

COMUNICAÇÃO EXTERNA

REMETENTE:	NÚMERO:	DATA:
Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL	017/2026	27/08/2026
DESTINATÁRIO:		
Licitantes do Edital nº 35/2026		
E-MAIL:	TELEFONE:	
1a.sl@codevasf.gov.br	(38) 2104-7823 / 7824	
ASSUNTO:		
Esclarecimento I – Edital nº 35/2026 – Licitação Eletrônica		
DESCRIÇÃO:		

Prezados Senhores,

Com relação às consultas formuladas sobre o **Edital nº 35/2026 (Licitação Eletrônica)**, que tem por objeto a execução das obras e serviços de recuperação da estrada municipal da Comunidade de Olhos D'água, no trecho entre a BR-135 e a entrada do Pentáurea, incluindo fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), no município de Montes Claros, na área de atuação da 1ª Superintendência Regional da Codevasf, no estado de Minas Gerais, prestamos os seguintes esclarecimentos:

CONSULTA: Data-base do orçamento. Gostaríamos de confirmar o entendimento quanto às data-base adotadas no orçamento de referência. Entendemos que o SICRO está referenciado em abril/2026, enquanto o SINAPI está referenciado em julho/2026. Está correto esse entendimento?

RESPOSTA: Sim.

CONSULTA: Composições auxiliares. Solicitamos, por gentileza, o envio das composições auxiliares utilizadas nas composições de preços do orçamento de referência, especialmente aquelas que não constam detalhadas na documentação disponibilizada, como, por exemplo, as composições 1107892 e 1107896.

RESPOSTA: As composições auxiliares são as utilizadas pelo SICRO.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO						Minas Gerais		FIC 0,02535		3,92899 m³		
Custo Unitário de Referência						Abril/2026		Produção da equipe		Valores em reais (R\$)		
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais												
A - EQUIPAMENTOS						Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
							Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo		
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg					1,00000	1,00	0,00	1,1047	0,7421	1,1047	
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW					1,00000	1,00	0,00	58,1823	34,0540	58,1823	
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l					4,00000	0,90	0,10	0,6842	0,4630	2,6483	
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l					3,00000	0,41	0,59	1,5639	1,0582	3,7966	
						Custo horário total de equipamentos					65,7319	
B - MÃO DE OBRA						Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
P9821	Pedreiro					1,00000	h	28,9117		28,9117		
P9824	Servente					9,00000	h	22,6355		203,7195		
						Custo horário total de mão de obra					232,6312	
						Custo horário total de execução					298,3631	
						Custo unitário de execução					75,9389	
						Custo do FIC					1,7579	
C - MATERIAL						Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa					0,84646	kg	5,9323		5,0215		
M0082	Areia média lavada					0,63334	m³	151,0721		95,6800		
M0191	Brita 1					0,36754	m³	174,5096		64,1393		
M0192	Brita 2					0,36754	m³	170,9512		62,8314		
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco					282,15207	kg	0,5974		168,5576		
						Custo unitário total de material					396,2298	
D - ATIVIDADES AUXILIARES						Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
						Custo total de atividades auxiliares						
						Subtotal					473,9266	
E - TEMPO FIXO						Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t					5914655	0,00085	t	36,8600		0,0313	
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³					5914647	0,95001	t	2,0600		1,9570	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³					5914647	0,55131	t	2,0600		1,1357	
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³					5914647	0,55131	t	2,0600		1,1357	
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t					5914655	0,28215	t	36,8600		10,4000	
						Custo unitário total de tempo fixo					14,6597	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						Quantidade	Unidade	DMT		FIT	Custo Unitário	
								LN	RP	P		
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t					0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479		
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³					0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³					0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389		
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³					0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389		
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t					0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479		
						Custo unitário total de transporte						
						Custo unitário direto total					488,59	

Obs:

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Minas Gerais		FIC 0,02535		Produção da equipe		3,89063 m³	
Custo Unitário de Referência				Abril/2026						Valores em reais (R\$)	
1107896 Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais											
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo			
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	1,00000		1,00	0,00		1,1047	0,7421		1,1047	
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	1,00000		1,00	0,00		58,1823	34,0540		58,1823	
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	4,00000		0,88	0,12		0,6842	0,4630		2,6306	
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	3,00000		0,40	0,60		1,5639	1,0582		3,7814	
						Custo horário total de equipamentos		65,6990			
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total			
P9821	Pedreiro	1,00000		h		28,9117		28,9117			
P9824	Servente	9,00000		h		22,6355		203,7195			
						Custo horário total de mão de obra		232,6312			
						Custo horário total de execução		298,3302			
						Custo unitário de execução		76,6791			
						Custo do FIC		1,7752			
C - MATERIAL				Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,94593		kg		5,9323		5,6115			
M0082	Areia média lavada	0,61459		m³		151,0721		92,8474			
M0191	Brita 1	0,36754		m³		174,5096		64,1393			
M0192	Brita 2	0,36754		m³		170,9512		62,8314			
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	315,31031		kg		0,5974		188,3664			
						Custo unitário total de material		413,7960			
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário			
						Custo total de atividades auxiliares					
						Subtotal		492,2503			
E - TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	5914655		0,00095	t		36,8600		0,0350		
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	5914647		0,92189	t		2,0600		1,8991		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	5914647		0,55131	t		2,0600		1,1357		
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	5914647		0,55131	t		2,0600		1,1357		
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	5914655		0,31531	t		36,8600		11,6223		
						Custo unitário total de tempo fixo		15,8278			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT		FIT		Custo Unitário	
						LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00095		tkm	5914449	5914464	5914479				
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,92189		tkm	5914359	5914374	5914389				
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131		tkm	5914359	5914374	5914389				
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131		tkm	5914359	5914374	5914389				
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,31531		tkm	5914449	5914464	5914479				
						Custo unitário total de transporte					
						Custo unitário direto total		508,08			

Obs:

CONSULTA: Memórias de cálculo dos quantitativos. Solicitamos, por gentileza, o envio das memórias de cálculo dos quantitativos utilizados na elaboração da planilha orçamentária, para possibilitar a conferência e análise dos quantitativos previstos, principalmente em relação ao item de CBUQ.

RESPOSTA: A memória de cálculo é um documento de controle interno. A contratação será na modalidade empreitada a preços unitários, onde serão pagos os quantitativos efetivamente executados de cada serviço.

CONSULTA: Espessura da fresagem. No Anexo I, página 70, consta a indicação de fresagem com espessura de até 3,0 cm, enquanto na planilha orçamentária o item 2.1 apresenta fresagem de revestimento asfáltico com espessura de até 4,0 cm. Diante dessa divergência, solicitamos esclarecer qual espessura deverá ser considerada para fins de elaboração da proposta e execução dos serviços.

RESPOSTA: Deverá ser considerada espessura até 4 cm.

CONSULTA: Quantitativos e DMT dos transportes. Solicitamos esclarecimentos quanto aos itens 3.1, 3.2, 3.3 e 3.4 da planilha orçamentária, informando quais materiais estão contemplados em cada transporte, bem como as respectivas origens, destinos e DMTs consideradas para a composição dos

quantitativos em tkm. Em especial, solicitamos esclarecer o material correspondente ao item 3.2 – Transporte com caminhão carroceria de 9 t.

RESPOSTA: Estão previstos os transportes dos seguintes materiais:

- Material Fresado para bota-fora
- Material para execução dos remendos profundos
- Concreto usinado para execução da sarjeta e dispositivos de drenagem
- Meio Fio pré-moldado (esse item considerado transportado com caminhão carroceria - item 3.2)
- Massa Asfáltica (CBUQ)
- Emulsões Asfálticas

Para todos esses materiais, foi considerada a origem em Montes Claros e uma distância média de transporte de 32km para fins de estimativa dos quantitativos. A contratação será na modalidade empreitada a preços unitários, onde serão pagos os quantitativos efetivamente executados de cada serviço.

Atenciosamente,

RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES / FUNÇÃO:

Documento assinado eletronicamente

Roberta Fernandes Lima

Chefe da Secretaria
Regional de Licitações
CODEVASF – 1ª/SR